rydslife

ETT BERIKANDE MAGASIN FRÅN RYDS BÅTAR | 2013

F SOM I FRAMTID

European POWERBOAT of the Year 2013

RYDS

RYDS
BÅTFÖRSÄKRING

En bättre försäkring för din Rydsbåt

FAKTA RYDS BÅTFÖRSÄKRING

- Försäkringen gäller i sjön året runt
- Nyvärdesersättning de första två åren
- Om båten blir obrukbar under högsäsong och inte repareras inom 20 dagar slipper du självrisken
- Assistans ingår
- Olycksfallsförsäkring med 1 000 000 kr som högsta ersättningsbelopp
- Efter varje skadefritt år får du 10 % av din självrisk avsatt på ett självriskkonto
- Konkurrenskraftigt pris

Trygghet på sjön har många innebörder. En är att du ska känna dig trygg med att du har ett ekonomiskt skydd om oturen skulle vara framme. Rydsförsäkringen ger dig ett gott skydd för skador på båt, motor och personer ombord. Den gäller i sjön året runt och med skadefria år sparar du till en lägre självrisk. Det är helt enkelt en bättre försäkring för din Rydsbåt.

Kontakta din lokala Rydshandlare eller ring Svedea på 0771-160 190 för att teckna din Rydsförsäkring.

Rydsförsäkringen är framtagen av Ryds i samarbete med Svedea Båtförsäkring.
Bakom Svedea står Inter Hannover, helägt dotterbolag till Hannover Re, världens tredje största återförsäkringbolag.

svedea
BÅTFÖRSÄKRING

Nu laddar vi för fler succéer 2013

PÅ RYDS HAR VI väl aldrig varit mer laddade inför en ny säsong. Våren 2012 introducerade vi F528 som fick hyllningar i båtpressen som vi inte ens kunnat drömma om.

Så här skrev till exempel *Vi Båtägare:* "Se upp alla båtbyggare som legat i kökssoffan de senaste åren", "Jag har sällan kört ett stabilare skrov än när jag körde Ryds F528" och "F528 är nummer ett i sin klass."

Anledningen till succén är inte bara designen och alla praktiska detaljer. I botten ligger vårt nya sätt att bygga båtar. Vi vakuuminjicerar med dubbla formar och det är vi ensamma om i Europa. Tekniken ger oslagbart hög precision, styrka och finish. Vi har utvecklat metoden och har totalt tillverkat över 7 000 båtar med vakuuminjicering. Produktionstekniken minskar inte bara båtens vikt. Även miljöbelastningen sjunker vilket Svenska Båtunionen uppmärksammade förra året med priset för *Årets Miljöbästabåt 2012*.

UTVECKLINGSKOSTNADER HAR VARIT höga men satsningen innebär också att produktionstiden för att bygga och sammanfoga skrov och däck minskar med cirka 35%. Vi kan därmed konkurrera med de nordiska varv som flyttat tillverkningen till lågprisländer. Rationaliseringsvinsterna gör att vi kan hålla ett lågt pris – och det gör vi också istället för att öka våra egna vinster. Det låter kanske sjukt, men vi här i Småland har ofta tänkt annorlunda.

PÅ RYDS HÄNGDE JAG UPP mer priser och diplom än någonsin förra året. Roligast var förstås att F528 Duo vann *European Powerboat of the Year 2013* i klassen upp till 25 fot!

I ÅR KOMMER VI MED ännu fler båtar i F-line. F588 heter den 6,25 meter långa storasystern. Själv tycker jag att det är den snyggaste båt vi byggt, men mina barn tycker det bästa är att det är den snabbaste båt vi någonsin gjort. Den toppade över 48 knop med 150 hk på premiärturen, faktiskt 4 knop mer än planerat.

I DET LILLA SAMHÄLLET RYD har vi en tradition att inte vila på lagrarna. Framåt sensommaren kommer vi lansera F468, en F-line i mindre förpackning. Det tror vi blir något av en kioskvältare i segmentet.

FÖR 2013 HOPPAS VI att Ryds inte bara fortsätter att sälja flest båtar i Sverige, vi hoppas också att vi ska bli ledande inom design, kvalitet och nytänkande.

Ut på sjön och ha kul!

Tom Kühne
VD, Ryds båtar

rydslife **är producerad av Roxx Media Sverige** www.roxx.se. Projektledare: Micael Lindgren. Redaktör: Pelle Estborn. Omslagsbild: Adstream AB. Mediasäljare: Helene Fransson. Annonsoriginal: Sofia Fasth. Formgivning: Peter Winqvist. Tryckt hos Larssons Offset i Linköping, 2013. Vill du annonsera i Ryds Life? Ring Helene Fransson 0492-793 00.

Swedbank
Finans

Mikael Selenius, båtdesigner.

F SOM I FIN, FUNKTIONELL FORM

Ryds F-serie är designad utifrån nya tankar kring modernt båtliv. Utifrån intervjuer och work shops med riktigt båtfolk som vet hur en båt verkligen används. Mikael Selenius har ritat en båt som både är enkel att tillverka och att använda, som är slitstark och vacker och som fortfarande både känns och ser ut som en Rydsbåt ska.

ATT TILLVERKA EN NY TYP av styrpulpetbåt som ska passa alla potentiella köpare och samtidigt tillfredställa deras olika behov, var ett utmanande uppdrag. Mikael Selenius, som fick uppdraget av Ryds att ta fram den nya F-serien, fick göra en mer omfattande research än vanligt.

– Vi lade ner mycket kraft på att få fram information om hur användarna verkligen vill ha sin båt. Det är egentligen en enkel men ändå mycket komplex produkt.

Det Selenius pratar om är de många olika användningsområdena en båt av denna storlek och modell har, allt från kortare transporter till och från sommarstugan, till fiske och vattenskidåkning. Detta skulle passa ihop med en kostnadseffektiv produktion.

– Lösningen blev det modulsystem vi nu tagit fram. Båtarna har samma plattform, alltså skrov och däck, och sedan utformar vi inredningen efter de tre modellerna vi erbjuder.

EN ANNAN UTMANING som Selenius fick tackla var att hitta ett formspråk som skulle kännas modernt både i dag och om tio år.

– Det var viktigt att båten skulle kännas solid men också elegant. Jag ville ge samma känsla som en Audi eller Volvo i bilvärlden – kvalitet men ändå snygg design.

I huvudsak har man behållit Ryds kännetecken som den knäckta relingslisten och de uppdaterade pulpetrutorna som kom till 510-, 568- och 478-modellerna, men också lagt till nya stilmässiga förbättringar.

– En märkbar förändring är den knäckta stäven. Det är något vi mest sett på high end-båtar tidigare och inte på denna typ av båt. Förutom att det ger ett snyggare intryck är det också en fördel vid i- och urstigning då fören får mer bärkraft. Det ger också ett rymligare fördäck. Även relingslisten är placerad lite annorlunda då den sitter högre upp. Detta för att ge det solida intrycket och den känsla av stabilitet och trygghet vi ville framhäva.

MIKAEL SELENIUS HAR STÅTT FÖR designen av båten, men har inte varit ensam i framtagandet av den. Arbetet har skett i nära samarbete med Håkan Rillner på Ryds Båtar och en stor del i F-seriens unika egenskaper har Pro Fjord legat bakom. De har optimerat skrovet digitalt efter noggranna simuleringar för att få fram en så snabb och energisnål båt som möjligt.

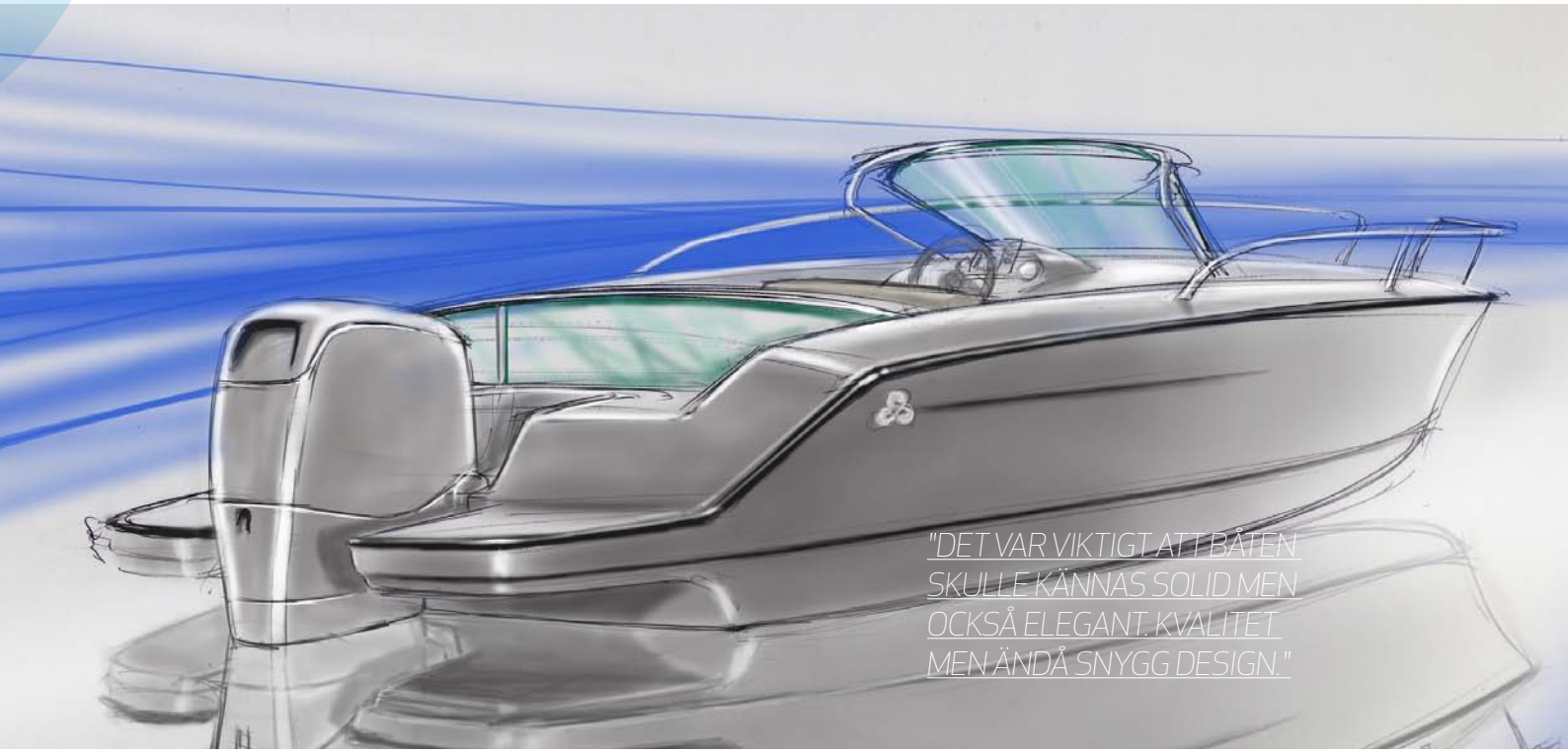
– Ofta görs detta manuellt med mätningar i vattnet, men här har vi utnyttjat den absolut senaste tekniken för att få den bästa prestandan både i teorin och i praktiken. ♣

RYDS F528 DUO:

EUROPAS BÄSTA BÅT 2013!

Båtvärldens Oscars brukar European Powerboat kallas. Varje år utses de bästa båtarna i olika kategorier av de största båttidningarna i Europa. Ryds F528 Duo vann i år den tuffaste och mest konkurrensutsatta av alla kategorier – Båtar under 25 fot.

Det är första gången en båt från Ryds vinner utmärkelsen och visar hur innovativ och annorlunda F528 är.



Mer båt för pengarna

Det nya sättet att tillverka F-serien med vakuuminjicering med dubbla formar och integrerade balkar gör inte bara båten starkare och mer tålig, det håller nere produktionskostnaden också.

RYDS F-SERIE ÄR den enda båten på marknaden idag där hela båtens samtliga delar är vakuuminjecerade. Det ger en båt med högre prestanda och en mer rationell tillverkning med snävare toleranser.

– Det finns väldigt många fördelar med den tillverkningsteknik vi använder, säger Håkan Rillner som är konstruktionschef hos Ryds. Med vakuuminjicering minskas alla små fel och skavanker som kan uppkomma annars, båten får ett skrov utan svagheter och den får en perfekt jämvikt och symmetri i vattnet. Det vi, som tillverkare, också tittar på är hur arbetet utförs. Vi har kunnat gå ner från 26 arbetsmoment till 11 vid nytillverkningen. Detta gör att vi tjänar drygt 35 procent i effektiv arbetstid och en vecka kortare process från start till mål. Det är en stor anledning till att båten har ett så lågt pris i förhållande till prestanda.

SOM ANVÄNDARE KOMMER MAN främst att märka skillnaden i en lättare skötsel och på bränsleåtgången.

– Det hårda skrovet ger en lätt båt som går snabbare än motsvarande modeller med samma motor. Tekniken ger också starkare laminat där risken för luftbubblor elimineras och därmed också risken för böldpest. Laminatet får också en hög ytfinish som gör båten lätt att hålla ren samtidigt som den rör sig bättre i vågigt vatten, vilket i slutändan ger en bekvämare och mer bränslesnål körning. ♣

NYHET 2013:

STORASYSTER F588

Till säsongen 2013 lanseras storasyster i F-serien; F588 – en båt som tar ytterligare ett kliv mot perfektion.

F588 är till stor del en uppskalad version av F528. Eller egentligen är det tvärt om.

– Då jag ritade F-serien utgick jag från 588-modellen. Linjerna är ritade i original för den storleken och kommer kanske än mer till sin rätt i den större båten, säger Mikael Selenius, båtdesigner.

Förutom ett längre och bredare skrov finns möjlighet att extrautrusta F588 med en U-soffa om man väljer Duo-modellen.

– Med den större modellen öppnas ytterligare möjligheter till att utnyttja båten för rekreation, med en större solbädd, bättre umgängesutrymmen och liknande. Det blir nästan som en hyttbåt "light" i Duo-versionen. ♣

Sjövärdigheten ger Anders båtglädje

Norrköpingsbon Anders Ekström är en av de många nöjda ägarna av fjolårets nyhet F528. Den har en helt annan sjövärdighet än tidigare båtar och fantastiska stuvutrymmen är hans spontana betyg efter en säsong.

Foto: Bo Ohlsson

ANDERS EKSTRÖM ÄR GAMMAL SEGLARE som på senare tid övergått till att köra motorbåt. I somras köpte han sin första Rydsbåt och valde den helt nya F528 Sport. Ett val han idag är mycket nöjd med.

– Framförallt är det sjövärdigheten som jag tänker på, säger han. Det känns som båten skär genom vågorna och den går väldigt stabilt. Jag som seglat mycket är van vid att en båt håller kursen utan att man ska behöva sitta och parera. F528 är kursstabil och den är både rolig och skön att köra.

ANDERS BOR I NORRKÖPING, men har båten liggande vid sommarstugan i St Annas skärgård. Han använder den i första hand till nöjesturer ut till kobbar och skär, och även till en och annan fiskedag med sina barn och deras familjer.

– Jag tycker också om det höga fribordet och de höga relingarna. Jag har ibland med mig barnbarnen ut på sjön och då känns det tryggare med en stabil sjögång och bra med skydd för de små. Man ska naturligtvis alltid vara på sin vakt med små barn i båten, men F528 är säkrare än min förra båt, det känns helt klart.

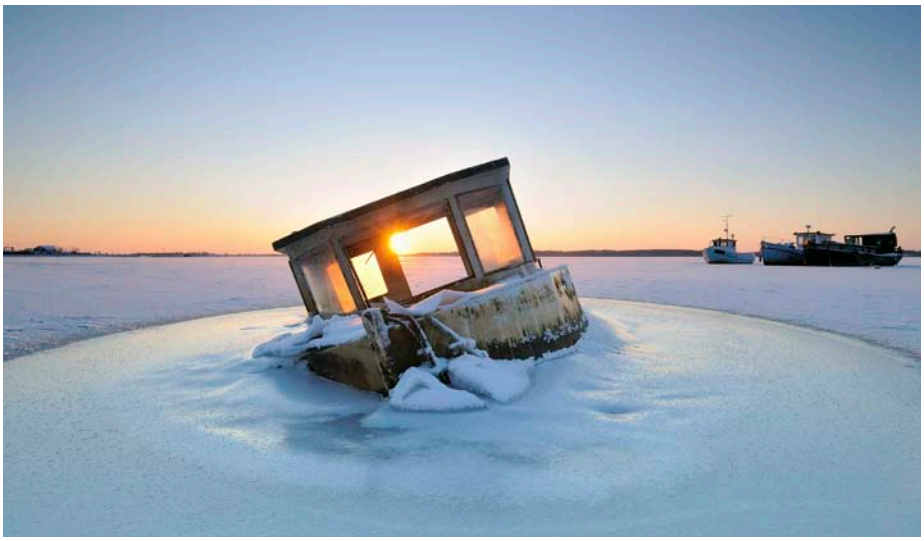
Även stuvutrymmena var något han reagerade positivt på.

– Det är fantastiskt att lyfta på sitsen i fören och se detta jättehål. Det framgick inte så bra av bilderna jag sett innan jag såg själva båten, så det blev en positiv överraskning. Tidigare fick jag släpa dynor fram och tillbaka från båten men nu får de lätt plats och lite till. Även vid bränsletanken är det bra med utrymmen, även om jag kan tycka att det är lite trångt att stå och packa där. Jag kommer åt styrreglaget bakom mig ibland.

ANDERS HAR BÅTEN liggande hos Marin & Sjöservice under vintern. Det ställe han också köpte båten på.

– Jag är mycket nöjd med servicen där. Jag fick provköra båten flera timmar innan köpet och fick verkligen känna på vilken bra båt det var innan jag gjorde köpet. ♣

"DET KÄNNS SOM BÅTEN SKÄR GENOM VÅGORNA OCH DEN GÅR VÄLDIGT STABILT."



Det lönar sig inte att slarva med vinterförvaringen.

Så intervårdar du båten

När snö och is täcker vårt land vill vi själva krypa in torra och varma under tak och filtar. Det vill din båt också. En bra vinterförvaring förlänger båtens livslängd och ger en roligare vårsäsong utan extraarbete.

HÖSTARNA ÄR BRÅDA DAGAR på Marin & Sjöservice i Norrköping. Efterfrågan på platser i deras vinterförvaring är stor och det gäller att ha koll på logistiken då 2 500 kvadratmeter skall fyllas på bästa sätt.

– Vi har märkt att fler båtägare vill ha en vinterförvaringsplats under tak, berättar Micke Filipsson som driver Marin & Sjöservice. Dels tror jag det beror på att många känner att det är bekvämt att låta någon annan ta hand om jobbet och dels beror det nog på den ökade stöldrisken. Hos oss och många andra företag står ju båten inlåst och larmad. Ute i sommarstugan är motorn mer oskyddad.

Micke Filipsson driver Marin & Sjöservice

Lämnar man in båten för vinterförvaring servas också motorn, vilket ger en ökad garantilängd, åtminstone hos Mercury. Under tälttaket hålls också båten torr, vilket är det viktiga.

– Kylan i sig är inte farlig för båten, utan det är fukt i kombination med kyla som kan ge skador. Frostsprängningar med efterföljande rost och mögelproblem är inte ovanligt om man slarvat med vinterförvaringen. I stora delar av södra Sverige pendlar temperaturen kring nollstrecket mest hela vintern och det är det absolut värsta för båtar som står ute om de inte är ordentligt täckta. Från snö som smälter och rinner in i springor bildas sedan kondens och fukt. Sedan dyker temperaturen igen och problemen är där. Vi är väldigt noga med att båtarna är helt torra innan de körs in i tälten så vi låter dem stå inne i värmen innan vi placerar dem för vintern.

SKROVETS HUVUDBRY

Att vårda sitt skrov är en viktig del av att ta hand om sin båt. Tvätt och målning är grunderna.

Båtens skrov måste tvättas noggrant efter varje sommar. Antingen med högtryckstvätt eller med svamp och rengöringsmedel.

– Det är viktigt att tänka på att man inte går för nära med munstycket om man använder högtryckstvätt, säger Håkan Rillner, konstruktionschef hos Ryds Båtar AB. Går man närmare än cirka 20 centimeter finns risk att man trycker in vatten i plasten vilket i sig ger en tyngre båt, men också risk för frostsprängningar under vintern. Min åsikt är att om man kan rengöra båten utan högtryck så ska man göra det. Det är mer jobb, men kan vara värt det.

Efter rengöring bör också båten bottenmålas.

– Gör man det ordentligt från början behövs bara ett enkelt lager mellan säsongerna. Ett bra grundjobb är nyckeln helt enkelt.

Frågan om när man skall måla båten går dock att diskutera. Fördelen med att göra det på hösten är att det ofta är varmare ute då samt att man kan använda båten direkt då våren kommer. Nackdelen är att en liten grad försvagning av färgens styrka kan ske under vintern.

– Sen är det ju ofta så att många inte riktigt orkar med det på hösten. På våren är man mer upplagd för att jobba med sin båt.

BÅTVÅRDSRÅD

Micke Filipsson ger sina bästa tips och råd till båtägaren inför vintern:

- Plocka ur och städa rent noggrant så inga lösa föremål som inte skall vara i båten är där.
- Rengör alla ytor noggrant, både inne i båten och på skrovet. Se till att alla snäckor, beläggningar och liknande är borta.
- Se till att båten är helt torr innan du ställer in den eller täcker över den.
- Om du inte förvarar den inomhus, använd gärna krympplast eller Easytecs båtskydd eller liknande. Det vill säga ett skydd med en typ av tältbåge som underlättar avrinning av höstregn och snö på vintern.
- Var mycket noggrann med övertäckningen, se till att det inte finns springor och glipor.
- Serva motorn hos en auktoriserad verkstad varje år.

ROXX COMMUNICATION GROUP
Hur vill du kommunicera?
www.roxx.se

www.tingsrydslbc.se
LOGISTIK HELA VÄGEN
Tingsryds LBC ett komplett logistikföretag som är indelat i fem verksamhetsområden för att på bästa möjliga sätt kunna erbjuda specialistkompetens till våra kunder.
- GODSTRANSPORT
- LAGER-LOGISTIK
- GRUS MATERIAL-TRANSPORT
- MILJÖ-RENHÅLLNING
- VERKSTAD
TINGSRYDS LBC 0477-45 500

NAVIX
MARINE PRODUCTS
- PANELS AND ELECTRICAL SYSTEMS -

ELIASSONS
KAPELL & SEGEL
Vi tillverkar originalkapell för Maxi, Nimbus, Ryds, samt till flera andra båttyper
Åskvädersgatan 1 • 418 34 Göteborg • Tel: 031-96 51 13
www.eliassons-segel-kapell.se

PRIMO
– Totalleverantör inom plast
- Profillösningar i plast
- Extrudering av termoplaster
- Pultrudering av härdplaster
- Kompositmaterial
PRIMO SVERIGE AB
Box 4073
SE 514 12 Limmared
Tel. 0325-61 94 00
Fax 0325-61 94 90
info@primo.se
www.primo.com

På Skanstulls Marin i Stockholm finns landets första Rydscenter. – Här kan man få svar på alla sina frågor om Ryds båtar, säger Björn Sandhaag, ävare av Marindepågruppen där Skanstull Marin ingår.

Centrum för Ryds båtar

Skanstull Marin i Stockholm är ett centrum för både Ryds sortiment och för kunskapen om det. Butiken är nämligen landets första Rydscenter.

DET FINNS STOR KUNSKAP OM Ryds båtar hos alla återförsäljare runt om i landet. Men på Rydscenter på Skanstull Marin i Stockholm har man tagit det hela ett steg längre.

– Vi diskuterade tillsammans med Ryds Båtar fram idén om ett center för det nyaste och det hetaste i deras sortiment, förklarar Björn Sandhaag, ägare av Marindepågruppen där Skanstull Marin ingår. Men förutom ett extra brett sortiment har vi alltid den senaste och mest uppdaterade kunskapen. Vi har kontinuerlig kontakt med Ryds Båtar och känner till alla nyheter, från produktionsteknik till färdiga produkter och processerna bakom dessa.

TANKEN ÄR ATT KUNDERNA ska ha ett ställe att vända sig till där man verkligen kan få alla svar på sina frågor om Ryds båtar direkt på plats. Ett ställe där utbudet är extra stort och där man kan klämma och känna på de mest intressanta modellerna.

– Det är inget museum, men efter 41 års samarbete och mycket bra kontakt med tillverkarna har vi både kunskap och utbud som ger lite extra till kunden. Vi skiljer oss från andra butiker i och med att vi har den totala inblicken i Ryds Båtar.

Inne på Skanstull Marin finns en så kallad shop in shop. Det vill säga en egen avdelning för Rydscentret. Säljaren Lars Litzell är också dedikerad till den avdelningen och den som Rydsintresserade i första hand får kontakt med. I och med att modellsortimentet krymper till denna säsong kommer Rydscentret på Skanstull Marin vara i det närmaste heltäckande i sitt utbud. ♣

Spar pengar på att köra ECO-nomiskt

En smart körteknik spar både på naturens resurser och din ekonomi.
Med små enkla medel kan du minska bränsleförbrukningen rejält.

ALLA RYDS BÅTMODELLER testkörs och kontrolleras innan de säljs. Konstruktionsschefen Håkan Rillner och Sven Jansson från Mercury är i allmänhet de som genomför testerna och de båda har stor erfarenhet av att få ut max av båt och motor. Här ger de sina bästa råd för att minska på bränsleförbrukningen.

RÄTT HASTIGHET

▶ Undvik att köra i hastigheter kring 8–13 knop. Det vill säga ligg antingen över eller under planingströskeln på båten. Vid planingströskeln står ofta fören högt och motorn får jobba mer än nödvändigt med att trycka vatten framför sig.

PLANA UT SNABBT

▶ Accelerera snabbt över planingströskeln. Det är ingen idé att försöka göra en mjuk acceleration sett ur bränsleförbrukningens synvinkel. Ju längre tid du befinner dig i mellanläget desto mer bränsle går det åt per sjömil.

TRIMMA MOTORN

▶ Trimma motorn så snart du kommit upp i marschhastighet. Ta reda på vilket varvtal som är optimalt för din motor och flytta propellern in och ut från akterspegeln tills du uppnår denna. På så sätt utnyttjas kapaciteten bäst och båten går bäst i vattnet. Ofta uppnås detta vid cirka 20–25 knop på båtar i Rydsmodellernas storlek

MERC MONITOR

▶ Använd en Merc Monitor för att enkelt se om motorn går optimalt. Den hjälper dig att hitta rätt vinkel på propellern och ställa in trimningen korrekt.

TVÄTTA DIN BÅT

▶ Se till att hålla båten ren och fräsch. Framförallt skrovet. Allt som sitter på skrovet är onödig friktion och innebär en ökad förbränning.

KOLLA PROPELLERN

▶ Kontrollera att propellern är hel och inte har några hack. Det ger störningar i driften som slösar bränsle och kraft.

TRIMMA PROPELLERN

▶ Om det är sjö så skall du trimma in propellern då du går mot vågorna för att lättare skära dem och ha en längre vattenlinje, medan du ska trimma ut propellern då du går med vågorna. Detta för att undvika att fören dyker. Det spar inte så mycket bränsle, men det ger en bekvämare färd. ♣

MERC MONITOR

Merc Monitior är det instrument som bäst hjälper dig att köra bränslesnålt. Monitorn går att jämföra med en bils färddator. Fart, position, motorinformation, propellervinkel, bränsleförbrukning med mera matas in i monitorn där datan kopplas samman och ger dig som förare dels faktiska mätningar men också beräkningar.

Till detta hör Eco-screen. Merc Monitorn räknar då ut hur du skall köra för att minimera bränsleförbrukningen. Den ber dig trimma om propellern eller ändra farten tills optimalt läge uppnås.

Merc Monitor finns monterat i samtliga Ryds båtar med 75 hk-motor och uppåt. Den går att koppla in på NMEA 2000 systemet och därmed till plotter, radar, ekolod och liknande. Ryds båtar är därför utrustade med plats för båda skärmarna vid förarplatsen.

Om någon annan byggt den hade den kostat 100 000 kronor mer. Och förmodligen blivit sämre.

HAYSTACK / Foton Henrik Ljungqvist, Långedrag 10 januari 2013

Nya F588

Precisionsgjuten med dubbla formar – unikt i Europa.
Ingen handlaminering, sprutning eller stålrollning.
Extremt hög ytfinish, styrka och exakthet i alla delar.
Utvecklad och tillverkad i Sverige.
Lillasyster F528 Duo vann European Powerboat of the Year 2013.
Väger 20 % mindre än snittet för andra styrpulpetbåtar i samma klass.
Toppar 44 knop med 150 hk.
Drar 0,68 l/nm vid 21 knop med 150 hk.
Pris från 259 000 kronor med 115 hk.

Så mycket båt för så lite pengar, hur är det möjligt?

Gjutformarna var dyra.
Men nu kan vi bygga skrov med högre precision än någonsin.

Vår nya styrpulpetbåt F588 görs med en metod som vi är ensamma om i Europa. Vi använder dubbla formar.

Plasten sugs in (det kallas vakuuminjicering) mellan två precisionsfrästa formar och blandas med glasfibern tills hela hålrummet är perfekt fyllt. F588 tillverkas med andra ord helt utan handlaminering, sprutning och stålrollning.

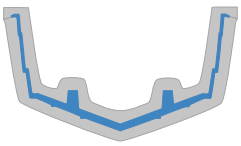
Metoden har tagit oss många år att utveckla till perfektion. Ingen båttillverkare har gjort fler båtar med vakuuminjicering än vi på Ryds – över 7 000 stycken. Formarna var dyra både att designa och tillverka. Vi behövde också hitta många nya produktionstekniska lösningar som vi nu är ensamma om.

Men fördelarna med dubbla formar är enorma. Eftersom alla delar är exakta när de tas ur formarna behövs inga efterjusteringar när de ska fogas samman. En lätt kanttrimning räcker. Skrovet får dessutom överallt precis den tjocklek vi har bestämt. Den varierar högst någon millimeter och exaktheten gör att vi aldrig behöver lägga på mer material än nödvändigt.

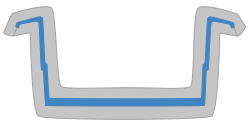
Vårt sätt att bygga båtar gör också att mängden plast i förhållande till mängden glasfiber alltid blir perfekt avvägd. Det ger maximal materialstyrka i alla delar av skrovet och en exceptionell vridstyvhet.

Totalt sett blir våra båtar betydligt lättare. För F588 motsvarar viktminskningen två fullvuxna män. Vad det betyder för båtens bränsleförbrukning och topphastighet är lätt att räkna ut.

Vakuuminjicering med dubbla formar. Det är vi ensamma om i Europa.



Gjutning av skrov



Gjutning av däck

Skrov och däck sammanfogas

Nya F588

Med den nya relingen försvann 112 popnitar. Och tre timmars arbete.

Inte nog med att vi skapat en egen tillverkningsmetod för skrov, däck, pulpet och luckor. Båtarna i F-serien tillverkas dessutom utifrån ett strikt industriellt tänkande. Samma skrov används till flera modeller. Pulpeter, räcken, bänkar och soffor görs bara i en storlek som passar till alla båtar.

Modultänkandet sparar mycket tid och pengar. Men det gör också den höga precisionen i tillverkningen. Vi slipper lägga tid på att slipa, trimma och spackla för att få delarna att passa samman.

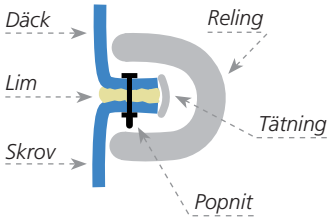
Vi har också skapat en ny relingslösning för att spara ännu mer tid. Eftersom passningen är perfekt mellan skrov och däck räcker en limsträng för att få ett superstarkt förband. Vi slipper kanttrimma, slipa, ta upp hål och montera 112 popnitar. Dessutom är risken för vattenläckage borta.

Låt oss summera lite: Vi har infört ett industriellt modultänkande. Vi använder betydligt mindre plast. Antalet arbetsmoment för att bygga och sammanfoga skrov och däck har reducerats från 26 till 11. Och den totala produktionstiden har sänkts med 35 %.

All denna rationalisering låter vi slå igenom i priset. Därför kan du köpa en precisionstillverkad F588 Sport för bara 259 000 kronor med en motor på 115 hk.

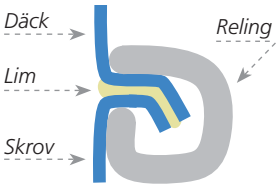
Så mycket kvalitet för pengarna kan du inte få från någon annan tillverkare av styrpulpetbåtar.

Nya F588



Traditionella relingar

Eftersom däck och skrov normalt inte passar perfekt ihop behövs tidsödande slipning, trimning, tätning, spackling och popnitning för att få ihop skrov och däck och montera relingen.



Vår nya reling

Vår nya konstruktion eliminerar inte bara risken för vattenläckage. Tack vare skrovdelarnas exakthet uppnår vi sugpassning och slipper göra hål för och montera 112 popnitar. En limsträng räcker.

Världspremiärer!

F588

Vårens tre världspremiärer.

Höga fribord, fräck knäck på stäven, ovanligt stora stuvutrymmen och badplattformar och ett skrov som skär vattnet med förvånansvärd lätthet. Det är F588 i ett nötskal. I klassen finns det nog ingen båt som erbjuder så mycket utrymme och funktionella lösningar. Trots att skrovet är nästan 6,3 meter långt väger båtarna bara runt 700 kg. Design: Mikael Selenius.

SPORT

Sport-modellen erbjuder maximal rörlighet och ovanligt frikostiga stuvutrymmen. Under soffan i aktern ryms vattenskidor och fiskespön. Stuvfacket framför styrpulpeten sväljer lätt en barnvagn eller en komplett dykutrustning.

Premiär på Båtmässan i Göteborg 2-11 feb

Längd	6,25 m
Bredd	2,34 m
Vikt	680 kg
Antal passagerare	6
Fast bränsletank	100 liter
Maxfart	44 knop (150 hk)
Förbrukning	0,68 l/nm vid 21 knop (150 hk)

Standard: Regnläns, badstege, hydraulstyrning, lanternor, länspump, låsögla, 12V-uttag, 6 väl tilltagna stuvfack, brandsläckare, fotstöd.

WA

Walk Around-modellen har fri gångyta runt hela båten. Denna lösning ger plats för fler passagerare. Framför pulpeten finns en soffa med stuvfack under. En båt som är som klippt och skuren för till exempel fiske.

Premiär på Båtmässan i Göteborg 2-11 feb

Längd	6,25 m
Bredd	2,34 m
Vikt	715 kg
Antal passagerare	6
Fast bränsletank	100 liter
Maxfart	44 knop (150 hk)
Förbrukning	0,68 l/nm vid 21 knop (150 hk)

Standard: Stoppade stolar med fällbar sits, regnläns, badstege, hydraulstyrning, lanternor, länspump, låsögla, 12V-uttag, 6 väl tilltagna stuvfack, brandsläckare, fotstöd.

DUO

Duo har två separata stolar med en gång emellan. Långt tillbakadragna sidorutor och en kapelldörr ger rejält vindskydd för fem personer. Längst bak finns en bred soffa med ett stort stuvutrymme under.

Premiär på Allt för sjön i Stockholm 2-10 mars

3D-skiss

Längd	6,25 m
Bredd	2,34 m
Vikt	710 kg
Antal passagerare	6
Fast bränsletank	100 liter
Maxfart	44 knop (150 hk)
Förbrukning	0,68 l/nm vid 21 knop (150 hk)

Standard: Stoppade stolar med fällbar sits, regnläns, badstege, hydraulstyrning, lanternor, länspump, låsögla, 12V-uttag, 6 väl tilltagna stuvfack, brandsläckare, fotstöd.

Extrautrustning: Vattenskidbåge/handtag för bad och ombordstigning, dynsats, extra sittbänk babord för, teakdurk, ljudsystem, Garmin 7”-plotter, körkapell, skyddskapell pulpet.

F528

Förra årets prisvinnare.

F528 lanserades 2012 och är lillasyster till F588. Båten fick ett strålande mottagande, inte minst från båtpressen. På mässan Allt för sjön i Stockholm belönades den med utmärkelsen MiljöBästaBåt. På Sjøen for alle vann F528 pris för bästa båt under 25 fot. F528 Duo vann dessutom European Powerboat of the Year 2013 upp till 25 fot! Design: Mikael Selenius.

SPORT

Med styrpulpeten placerad på ena sidan långt bak blir durkutrymmet och därmed rörligheten ombord maximal. Stort stuvfack finns under soffan framför styrpulpeten.

Längd	5,51 m
Bredd	2,18 m
Fribord	0,90 m
Vikt	540 kg
Antal passagerare	5
Maxfart	38 knop (90 hk)
Förbrukning	0,61 l/nm vid 25 knop (90 hk)

Standard: Regnläns, badstege, hydraulstyrning, lanternor, länspump, låsögla, 12V-uttag, 6 väl tilltagna stuvfack, brandsläckare, fotstöd.

WA

På Walk Around-modellen är styrpulpeten framflyttad och centrerad. Det ger en fri gångyta runt hela båten och plats för fler passagerare längst bak i soffan.

Längd	5,51 m
Bredd	2,18 m
Fribord	0,90 m
Vikt	567 kg
Antal passagerare	5
Maxfart	38 knop (90 hk)
Förbrukning	0,61 l/nm vid 25 knop (90 hk)

Standard: Stoppade stolar med fällbar sits, regnläns, badstege, hydraulstyrning, lanternor, länspump, låsögla, 12V-uttag, 6 väl tilltagna stuvfack, brandsläckare, fotstöd.

DUO

Här är styrpulpeten delad med en gång mellan de två separata stolarna. Mellan konsolerna kan ett kapell sättas upp för extra vindskydd.

Längd	5,51 m
Bredd	2,18 m
Fribord	0,90 m
Vikt	567 kg
Antal passagerare	5
Maxfart	38 knop (90 hk)
Förbrukning	0,61 l/nm vid 25 knop (90 hk)

Standard: Stoppade stolar med fällbar sits, regnläns, badstege, hydraulstyrning, lanternor, länspump, låsögla, 12V-uttag, 6 väl tilltagna stuvfack, brandsläckare, fotstöd.

Extrautrustning: Vattenskidbåge/handtag för bad och ombordstigning, dynsats, extra sittbänk babord för, teakdurk, ljudsystem, Garmin 7”-plotter, körkapell, skyddskapell pulpet.

Ta en minisemester i 23 fot.

Här är våra fyra övernattningsbara 23-fotare. Alla bygger på vårt framgångsrika luftsmorda skrov med kraftig V-botten. Det ger fantastiska gångegenskaper, även i riktigt grov sjö. Våra 23-fotare har vunnit ett flertal tester och är extremt prisvärda. Två grundversioner finns: DC och walkaround. S-modellerna har mer utrustning och starkare motorer.

23 DC

Stabil och stadig daycruiser med testvinnande sjöegenskaper. Generöst utrustad med Garmin 7”-plotter, trimplan, torkare och kapell. 2-3 kojplatser inne, bekväm U-soffa i aktern.

Längd	7,30 m
Bredd	2,45 m
Fribord	0,50 m
Vikt	1800 kg
Antal passagerare	5
Fast bränsletank	150 liter
Lastvikt	652 kg
Motor bensin	Mercruiser 4,3 MPI 164 kW/220 hk
Motor diesel	Mercruiser 2,0 QSD 125 kW/170 hk

23 DC S

Sportversionen av 23 DC är lyxutrustad för en långhelg på sjön. Komplett pentry, kyl, teakdurk, plotter med integrerat ljudsystem, extra badplattform, dyna till solsäng, ankarspel och en modern V8.

Längd	7,30 m
Bredd	2,45 m
Fribord	0,50 m
Vikt	1880 kg
Antal passagerare	5
Fast bränsletank	150 liter
Lastvikt	652 kg
Motor bensin	Mercruiser 5,0 MPI 194 kW/260 hk

23 WA

Den här walkaround-modellen är en av våra största succéer. Den öppna layouten gör det lätt att ta sig runt hela båten. Till förarplatsen finns ett lättmonterat körkapell. I kabinen ligger två personer bekvämt.

Längd	7,30 m
Bredd	2,45 m
Fribord	0,50 m
Vikt	1800 kg
Antal passagerare	5
Fast bränsletank	150 liter
Lastvikt	652 kg
Motor bensin	Mercruiser 4,3 MPI 164 kW/220 hk
Motor diesel	Mercruiser 2,0 QSD 125 kW/170 hk

23 WA S

En kraftfull walkaround med mycket utrustning. Komplett pentry, teakdurk, ljudsystem integrerat med plottern, ankarspel, extra stor badplattform och en modern V8. Skrov i exklusivt grått. Två personer har gott om sovplats i kabinen.

Längd	7,30 m
Bredd	2,45 m
Fribord	0,50 m
Vikt	1880 kg
Antal passagerare	5
Fast bränsletank	150 liter
Lastvikt	652 kg
Motor bensin	Mercruiser 5,0 MPI 194 kW/260 hk

Även våra minsta har 50 års erfarenhet inbyggd.

Här ser du våra minsta båtar. Precis som alla våra större båtmodeller är de lättdrivna och genomtänkta in i minsta detalj. En Ryds-båt kan du alltid lita. 50 år i branschen och drygt 100 000 tillverkade båtar har trots allt lärt oss en del.

535 DL

Styrpulpetbåt med mittkonsol och vridbara stolar. En stabil och mycket sjösäker båt. De höga friborden bidrar till extra trygghet när sjön går hög.

Längd	5,35 m
Bredd	2,15 m
Vikt	600 kg
Antal passagerare	6
Motor max	44 kW/60 hk

Standard: Badstege, regnläns, lanternor, förvaring under tofter, låsögla

Extrautrustning: Dynsats, körkapell, skyddskapell pulpet

465 R

En välplanerad roddbåt/ utombordare. Stabil och tillförlitlig med generösa låsbara utrymmen för packning och fiskeutrustning.

Längd	4,65 m
Bredd	1,75 m
Vikt	200 kg
Antal passagerare	5
Motor max	11 kW/15 hk

Standard: Åror, årklykor, låsögla, badstege, förvaring under tofter, låsögla

Extrautrustning: Durktrall i trä

425

Liten, smidig roddbåt med köl. Lättdriven och enkel att ro. En idealisk båt för kortare fisketurer och utflykter.

Längd	4,25 m
Bredd	1,65 m
Vikt	160 kg
Antal passagerare	4
Lastvikt	405 kg
Motor max	7,4 kW/10 hk

Standard: Åror, årklykor, låsögla, handtag/ fotsteg akterspegel

Extrautrustning: Durktrall i trä.

390

Vår minsta och lättaste roddbåt som även kan förses med en liten motor.

Längd	3,94 m
Bredd	1,52 m
Vikt	87 kg
Antal passagerare	3
Lastvikt	225 kg
Motor max	3 kW/4 hk

Standard: Åror, årklykor, låsögla, handtag/ fotsteg akterspegel

Extrautrustning: Durktrall i trä.

Samtliga Rydsbåtar är märkta med Securmark, utom 425 och 390. Läs mer på securmark.se

Avancerad teknik möter superb design.

Garmins senaste kombinationsplotter GPSMAP 721xs har en knivskarp 7" multifunktionsdisplay, LED-pekskärm och är fullproppad med avancerade funktioner. T ex en 10Hz GPS/GLONASS-motagare som uppdaterar din position 10 gånger per sekund, multi-touch-skärm för enkel in- och utzoomning och inbyggt Wi-Fi samt ekolod med tillgång till CHIRP-teknik.

Läs mer på garmin.se

GARMIN®

Multi-touch

Wi-Fi

GPSMAP® 721xs

©2013 Garmin Ltd. or its subsidiaries